

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Торговый дом "Лазурит" Раменское региональное отделение

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Склад</i> | | | | | |
| 25А(25-1А; 25-2А; 25-3А; 25-4А; 25-5А; 25-6А; 25-7А; 25-8А; 25-9А; 25-10А). Грузчик | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

Дата составления: 26.09.2016

| Производственный Участок (РПУ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5 | Начальник ОТК | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6 | Заместитель начальника ОТК | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7 | Старший реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8А | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-1А (8А) | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-2А (8А) | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-3А (8А) | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-4А (8А) | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-5А (8А) | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| РПУ Китай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9А | Старший реставратор по шпо-ну | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9-1А (9А) | Старший реставратор по шпо-ну | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10 | Реставратор | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Комплектовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Склад | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Начальник склада | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 13 | Начальник смены | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 14 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15 | Помощник кладовщика зоны отгрузки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16 | Помощник кладовщика | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17 | Логист склада | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18 | Старший супервайзер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 19А | Супервайзер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 19-1А (19А) | Супервайзер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20А | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-1А (20А) | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-2А (20А) | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-3А (20А) | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-4А (20А) | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-5А (20А) | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-6А | Бригадир | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (25A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25-8A (25A) | Грузчик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25-9A (25A) | Грузчик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25-10A (25A) | Грузчик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Служба контроля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Начальник службы контроля | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27 | Заместитель начальника службы контроля | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28 | Старший контролер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29A | Контролер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-1A (29A) | Контролер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-2A (29A) | Контролер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30 | Помощник контролера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Транспортная служба | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Начальник транспортной службы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Заместитель начальника транспортной службы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33 | Механик | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34 | Слесарь-механик | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35 | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Оператор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Врач | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38A | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38-1A (38A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39A | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-1A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-2A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-3A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-4A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-5A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-6A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-7A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-8A | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (39A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39-9A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-10A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-11A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39-12A (39A) | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40A | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-1A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-2A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-3A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-4A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-5A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-6A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-7A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-8A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-9A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-10A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-11A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-12A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-13A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-14A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-15A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-16A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40-17A (40A) | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 41 | Экспедитор | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 26.09.2016